

Erläuterung zu den Wertungskriterien Kehrmachine

Für die Wertungskriterien Kaufpreis, Kommerzielles sowie Technik erfolgt die Ermittlung der Wertungspunkte mittels der Preisquotientenmethode:

$$\text{Punktzahl} = P_{\min} / P * L_{\max}$$

(→niedrigster Angebotspreis = 10 Punkte)

P_{\min} = Niedrigster Angebotspreis

P = Angebotspreis (der bewertet wird)

L_{\max} = Maximale Leistungspunktzahl (10 Punkte)

3. Konzeptionelle Gestaltung

3.1 Gestaltung Gesamtgerät, Kompaktheit der Abmessungen, Standsicherheit:

Die Kehrmachine wird vorrangig im Streckennetz der Freiburger Verkehrs AG eingesetzt. Hauptsächlich im Gleisbereich innerhalb der Haltestellen. Die Haltestellen weisen alle einen Hochbord auf, welcher eine Höhe von 21 – 24 cm hat. Hier spielt der Wendekreisdurchmesser, der Radstand, die Gesamtlänge – und breite und der Hecküberstand eine wichtige Rolle.

3.2 Gestaltung Fahrerplatz, Kabinenkomfort und Übersicht:

Das Bedienpersonal ist in sehr stark frequentierten Bereichen mit der Kehrmachine unterwegs. Gerade in den Haltestellen entstehen sehr große Drucksituationen mit sich nähernden Straßenbahnen, dem Individualverkehr und den Fahrgästen bzw. Fußgängern. Deshalb wird bei der Kehrmachine auf die übersichtliche Gestaltung des Fahrerplatzes mit einfachster Anordnung der Bedienelemente und möglichst verglaste Kabine mit Rundumblick größten Wert gelegt.

3.3 Wartungs - und Reparaturzugang:

Hier wird der möglichst einfache Zugang zum Motor und sämtlichen Teilen bewertet, welche regelmäßig vom Fahr – und Werkstattpersonal gewartet werden müssen.